

Coşkunöz yurtdışında stratejik işbirlikleriyle büyüyecek

Coşkunöz Holding CEO Erdem Acay, ticari araç pazarında Avrupa, Kuzey Afrika ve Amerika ile Türk cumhuriyetlerinde seri üretim ve otomotiv kalıbı üretiminde proje ortaklıklarıyla stratejik işbirlikleri kurma yolunda çalışmalarının sürdüğünü kaydetti.



ESRA ÖZARFAT / BURSA

Rusya'daki pazar payını artırmayı hedefleyen Coşkunöz, bu yıl içinde PSA Peugeot-Citroen'in Mitsubishi ile ortaklaşa kurduğu PCMA Rus fabrikasında üretilen hafif ticari araçların orta ve büyük ölçekli gövde parçalarının üretimine ve teslimatına başladı. Bu kapsamda Peugeot Partner ve Citroen Berlingo modellerinin, gövde parçalarını, LLC Coşkunöz Alabuga tesisinden PCMA Rus fabrikasına gönderdiklerini açıklayan Coşkunöz Holding CEO'su Erdem Acay, aynı zamanda Ford'un Rusya'da yeniden yapılandırılması nedeniyle değişen üretim hacimlerinin de telafi edilmesini sağladıklarına değindi. Coşkunöz MA tarafından, Romanya'da 25 milyon euro'luk yatırımla kurulan fabrikada da bu yıl üretime başlamayı planladıklarını belirten Acay, burada ağırlıklı olarak Dacia ile tüm Avrupa coğrafyasına üretim yapmayı ve 40 milyon Euro ciroya ulaşmayı hedeflediklerini açıkladı.

Farklı kapasitelere sahip OEM'lere üretim yapıyor

Türkiye'de Coşkunöz Metal Form bünyesinde de Ford Otosan, Oyak-Renault, Tofaş, Hyundai Assan, Mercedes TR gibi otomobil, hafif ticari araç ve otobüs üreticilerine üretim yaptıklarını anlatan Acay, aynı zamanda Ford, Renault, Fiat, Nissan, Dacia, Daimler, VW, Kamaz gibi beş kıtadaki diğer otomotiv üreticilerine de küresel standartlarda hizmet verdiklerini söyledi. Erdem Acay, "Coşkunöz Kalıp Makina ile Türkiye'nin ihracat oranın-

da en büyük pay sahibi olan lider sektörü otomotivde üretimin neredeyse tamamını ihraç ederek faaliyet gösteriyoruz. Araçların üretiminde ihtiyaç duyulan tüm parçalar, gövde parçaları ve araçların içinde kullanılan ve görülmeyen diğer parçalar için saç şekillendirme kalıplarını dünyanın en büyük markaları için üretiyor, farklı kapasitelere sahip birçok OEM'e üretim yapıyoruz. Teknolojik alt yapımız ve Ar-Ge çalışmalarımız sonucunda otomotiv sektöründe 'full servise supplier' (FSS) olarak çalışıyoruz. Her geçen yıl farklı ülkelerde yatırım yaparak pazar payı ve üretim kapasitemizi artırıyoruz" dedi.

Yurt dışındaki şirketlerin cirodaki payını artıracak

Holding olarak geçen yılı yüzde 15 büyüme ile kapatarak 330 milyon euro ciro elde ettiklerini hatırlatan Acay, bu büyümenin içerisinde otomotiv sektörüne hizmet veren yurt dışındaki kurulu şirketleri payının yüzde 30 civarında olduğunu açıkladı. Erdem Acay, gelecek 5 yıl içinde ön gördükleri büyümeye paralel olarak yeni yatırımlar ile birlikte bu oranı yüzde 45'lere çıkarmayı hedeflediklerini açıkladı. Erdem Acay, "Avrupa, Kuzey Afrika ve Amerika, Türkiye Cumhuriyetleri seri üretim ve otomotiv kalıbı üretiminde proje ortaklıklarıyla stratejik işbirlikleri kurma yolunda çalışmalarımız sürüyor. Rusya otomotiv pazarında da mevcut konumumuzu kuvvetlendirerek, bölgedeki yayılımımızı devam ettirmek hedeflerimiz arasında bulunuyor" diye konuştu.