



Coşkunöz Holding Rusya'da stratejik işbirliklerine hız verdi

Otomotiv, savunma, havacılık, enerji, çevre teknolojileri, bilişim ve lojistik alanlarında 12 ayrı şirketle faaliyet gösteren Coşkunöz Holding, 2014'te girdiği Rusya'da mevcut yatırımlarına ek olarak gerçekleştireceği yeni yatırımlarla konumunu güçlendirmeyi hedefliyor.

FAALİYETLERİNİ 125 bin metrekare kapalı alanda 9 üretim yerleşkesinde sürdürdüklerini belirten Coşkunöz Holding CEO'su Erdem Acay, 2'si Rusya, 1'i de Romanya'da olmak üzere yurtdışında 3 yatırımını bulunduğunu bildirdi.

2019'da yurtdışı cirosunu yüzde 15 artırarak 330 milyon euroya yükselttiklerini kaydeden Acay, buna en önemli katkıyı yüzde 300 büyüyerek 105 milyon euroya çıkan otomotiv sektörüne hizmet veren kuruluşlarının sağladığını belirtti.

Rusya'da ilk yatırımlarını 2014 yılında Coşkunöz Alabuga ile yaptıkları bilgisini veren Erdem Acay, şirketin Ford, Kamaz, PCMA ve Daimler'e sac parça üretimi yapmak üzere kurulduğunu söyledi.

YILDA 150 BİN TON ÜRETİM KAPASİTESİ

Acay, çelik servis merkezlerinin yılda 150 bin ton üretim kapasiteyle başta otomotiv sektörü olmak üzere beyaz eşya gibi farklı sektörlerin ihtiyaçlarını karşılayabilecek rulodan sac açınım kesimi hizmeti veren



Erdem ACAY
Coşkunöz Holding CEO'su

bölgedeki ilk firma olduğunu anlattı.

Kalıp üretiminde Rusya Federasyonu ve Avrupa ülkelerindeki önemli müşterilerle çalıştıklarını altını çizen Erdem Acay, "Ağırlıklı olarak Almanya, Rusya ve Fransa'ya ihracat yaparak 2019 hedeflerimizi gerçekleştirdik. 2020 yılında da aynı hedefle çalışmalarımızı sürdürüyoruz" dedi. Acay, global çözüm ortağı olma hedefi doğrultusunda Avrupa, Kuzey Afrika, ve Amerika, Türk Cumhuriyetler ile Rusya otomotiv pazarında da seri üretim ve otomotiv kalıbı üretiminde proje ortaklıklarıyla stratejik iş birlikleri kurma yolunda çalışmalarına hız verdiklerini belirtti.

2022'de seri üretime geçecek

2021 yılında da seri üretimine başlanması planlanan Rusya'nın yerli arabası Aurus araçlarına ait parça üretiminde ana tedarikçi olmak için çalışmalarını sürdürdüklerini dile getiren Erdem Acay, "Bu projelere ek olarak Rusya'da farklı bölgelerde üretim gerçekleştiren, Avrupa'nın önemli bir otomobil üreticisiyle yeni bir projeye imza attık. İlk etapta 12 milyon euroluk yatırımla 2022 yılında seri üretime geçmeyi ve bölgedeki pazar payımızı artırmayı planlıyoruz" ifadelerini kullandı.

Ускорение стратегического сотрудничества "Джошкунуз Холдинга" в России

Эрдем Аджай

Исполнительный директор АО "Джошкунуз Холдинг"

Двенадцать компаний, входящих в АО "Джошкунуз Холдинг" (Coşkunöz Holding) осуществляют деятельность в сфере оборонной промышленности, авиации, энергетики, природоохранных технологий, информатики и логистики. В 2014 году холдинг зашел на российский рынок и сейчас готовит дополнительные инвестиции, чтобы стать основным поставщиком для автомобилей «Аурус».

Исполнительный директор объединения АО "Джошкунуз Холдинг" Эрдем Аджай рассказал о том, что холдинг осуществляет деятельность на 9 предприятиях общей закрытой площадью 125 тысяч м2. Холдинг располагает 3 зарубежными предприятиями: двумя в России и одним в Румынии.

По словам г-на Аджая, годовой оборот зарубежных предприятий холдинга вырос на 15% и достиг 330 млн. евро. При этом, наиболее значительный вклад в повышение общего оборота внесли предприятия автомобильной промышленности, оборот которых вырос на 300% и достиг 105 млн. евро.

Эрдем Аджай сообщил, что свое первое капиталовложение "Джошкунуз Холдинг" осуществил в 2014 году в ООО «Алабуга», где производится листовая сталь для автомобилей «Форд», «КАМАЗ», «РСМА» и «Даймлер».

Производственная мощность 150 тонн/год

Г-н Аджай обозначил, что сервисный металлоцентр производительностью 150 тонн в год стал первым предприятием в стране, предоставляющим услуги по резке стали для потребностей различных отраслей, таких как автомобилестроение и бытовое приборостроение.

Эрдем Аджай подчеркнул, что компания сотрудничает с крупными заказчиками в сфере производства литейных форм в России и странах Европы и в частности сказал: «Мы достигли целей на 2019 год в основном благодаря экспорту товаров в Германию, Россию и Францию. В 2020 году мы продолжаем работу с аналогичными целями».

Говоря о достижении целей по глобальному партнерству, г-н Аджай рассказал об ускорении работы компании в отношении стратегических совместных проектов по серийному производству и производству автомобильных литых форм для автостроительных рынков Европы, Северной Африки и Америки, Турецкой Республики и России.

